

P5/20C...L120/11C

Έκδοση PSF(+)

el Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Μοτέρ για συστήματα ηλιοπροστασίας με ενσωματωμένο δέκτη τηλεχειρισμού

Σημαντικές πληροφορίες για:

- τον τεχνικό εγκατάστασης / • τον ηλεκτρολόγο / • το χρήστη

Παρακαλείστε να μεταβιβάσετε το παρόν στο σωστό αποδέκτη!

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται από το χρήστη.

2010 300 523 0c 4/5/2018



Περιεχόμενα

Γενικά	3
Εγγύηση	3
Υποδείξεις ασφάλειας	4
Υποδείξεις για το χρήστη	4
Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία	4
Ενδειγμένη χρήση	6
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης	6
Εγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης	6
Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ Ø35	7
Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ Ø45 / Ø58	8
Εγκατάσταση	9
Εγκατάσταση του μοτέρ	9
Αφαίρεση του πείρου εισαγωγής	9
Ασφάλεια του αντάπτορα	9
Εγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια στον άξονα	9
Απεγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια από τον άξονα	10
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με ξεχωριστή ασφάλεια αντάπτορα	10
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση	10
Εγκατάσταση του μοτέρ στον άξονα	10
Επιβεβαίωση από το μοτέρ	11
Θέση σε λειτουργία	12
Έξπνη διαχείριση εγκατάστασης	12
Προγραμματισμός του κύριου πομπού	12
Έλεγχος αντιστοίχισης της κατεύθυνσης περιστροφής	13
Ρύθμιση των τελικών θέσεων	14
Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης	14
Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάσυρσης	14
Αλλαγή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων	14
Διαγραφή των τελικών θέσεων	16
Ενδιάμεσες θέσεις I + II	16
Προγραμματισμός πρόσθετων πομπών	17
Διαγραφή πομπού	18
Αντικατάσταση κύριου πομπού	19
Απόρριψη	19
Συντήρηση	19
Τεχνικά στοιχεία Ø35	20
Τεχνικά στοιχεία Ø45	20
Τεχνικά στοιχεία Ø58	21
Τι να κάνετε, όταν	22
Παράδειγμα σύνδεσης	23
Δήλωση συμμόρφωσης	24

Γενικά

Αυτά τα σωληνωτά μοτέρ είναι προϊόντα υψηλής ποιότητας με τα εξής χαρακτηριστικά απόδοσης:

- Βελτιστοποιημένα για εφαρμογές ηλιοπροστασίας
- Ενδείκνυνται για τέντες και συστήματα σκίασης αιθρίων. Τα μοντέλα «+» έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τέντες τύπου κασετίνας
- Έλεγχος ενός σημείου, ομάδας και κεντρικός έλεγχος με τηλεχειρισμό
- Χωρίς την ανάγκη καλωδίωσης με το διακόπτη ή με οδηγό ρελέ
- Ελεύθερος συνδυασμός μοτέρ και πομπού
- Εύκολη ρύθμιση των τελικών θέσεων από τον πομπό
- Για την εγκατάστασή τους δεν χρειάζονται στόπερ (Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης)
- Δυνατότητα ρύθμισης δύο ελεύθερα επιλεγόμενων ενδιάμεσων θέσεων
- Ευέλικτη δημιουργία ομάδας με τηλεχειρισμό και δυνατότητα αλλαγής κάθε στιγμή χωρίς την ανάγκη εγκατάστασης
- Έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα για την αυτόματη αναγνώριση τελικών θέσεων με χρήση εξωτερικών στόπερ
- Χωρίς ανάγκη συμπληρωματικής ρύθμισης των τελικών θέσεων: Αλλαγές στο μήκος του ρολού αντισταθμίζονται αυτομάτως, αν χρησιμοποιούνται εξωτερικά στόπερ.
- Ιδιαίτερα μειωμένη επιβάρυνση του στόπερ και επομένως του ρολού
- Λειτουργία που προφυλάσσει τη μονάδα και το μοτέρ και εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής
- Για αποσπώμενο καλώδιο σύνδεσης

Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας τις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας κατά την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.



Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα πρώτα ψηφία του σειριακού αριθμού.

Τα ψηφία 1 και 2 δηλώνουν το έτος, ενώ τα ψηφία 3 και 4 την εβδομάδα του έτους.

Παράδειγμα: 24η εβδομάδα του έτους 2012

Σειρ. αρ.:	1224XXXXX
------------	-----------

Ερμηνεία των εικονοσυμβόλων

	ΠΡΟΣΟΧΗ	Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει έναν κίνδυνο που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς, εάν δεν αποφευχθεί.
	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Η λέξη ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μέτρα αποφυγής υλικών ζημιών.
		Επισημαίνει συμβουλές χρήσης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

Εγγύηση

Κατασκευαστικές μετατροπές και μη ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις που αντίκεινται στις παρούσες οδηγίες και στις λοιπές υποδείξεις μας, ενδέχεται να επιφέρουν σοβαρούς τραυματισμούς και βλάβες στην υγεία των χρηστών π.χ. σύνθλιψη άκρων. Επομένως, η εκτέλεση κατασκευαστικών μετατροπών επιτρέπεται μόνο κατόπιν συνεννόησης και έγκρισης από την πλευρά μας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις μας και ιδιαίτερα εκείνες που περιλαμβάνονται στις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας.

Απαγορεύεται η περαιτέρω επεξεργασία των προϊόντων, η οποία αντίκειται στην ενδεδειγμένη χρήση τους.

Ο κατασκευαστής του τελικού προϊόντος και ο τεχνικός εγκατάστασης οφείλουν να προσέχουν έτσι ώστε, κατά τη χρήση των προϊόντων μας και ιδιαίτερα σε ότι αφορά την κατασκευή του τελικού προϊόντος, την εγκατάστασή του και την ενημέρωση του πελάτη, να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται όλες οι απαιτούμενες νομικές διατάξεις και οι κανονισμοί των αρμόδιων φορέων - ειδικότερα οι σχετικοί, ισχύοντες κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (ΗΜΣ).



Υποδείξεις ασφάλειας

Οι ακόλουθες υποδείξεις ασφάλειας και προειδοποιήσεις αποσκοπούν στην αποτροπή κινδύνων καθώς και στην πρόληψη τραυματισμών και υλικών ζημιών.

Υποδείξεις για το χρήστη

Γενικές υποδείξεις

- Το μοτέρ πρέπει να αποσυνδέεται από την πηγή ηλεκτρικού ρεύματος κατά τον καθαρισμό, τη συντήρηση και την αντικατάσταση των εξαρτημάτων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Αυτές οι συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή ελλείπουσα εμπειρία και / ή γνώσεις, εάν επιτηρούνται ή εάν έχουν καταρτιστεί σχετικά με την ασφαλή χρήση της συσκευής και έχουν κατανοήσει τους κινδύνους που προκύπτουν από αυτήν. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με τη συσκευή.
- Οι μονάδες θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από εξειδικευμένο προσωπικό ως προς τυχόν φθορές και βλάβες.
- Οι μονάδες που έχουν υποστεί ζημιά θα πρέπει να τίθενται οπωσδήποτε εκτός λειτουργίας μέχρι να επισκευαστούν από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Οι μονάδες δεν θα πρέπει να λειτουργούν εάν υπάρχουν πρόσωπα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- Προσέχετε την περιοχή κινδύνου της μονάδας κατά τη λειτουργία της.
- Διατηρείτε επαρκή απόσταση (τουλάχιστον 40 cm) μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών τους αντικειμένων.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλίζονται.

Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία

Γενικές υποδείξεις

- Θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου EN 60335-2-97. Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας πως αυτές οι υποδείξεις ασφάλειας δεν είναι εξαντλητικές, διότι το προαναφερθέν πρότυπο δεν συνυπολογίζει όλες τις πηγές κινδύνου. Ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν είναι σε θέση να λάβει υπόψη του π.χ. την κατασκευή του προϊόντος που θα κινεί το μοτέρ, τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργεί το μοτέρ στην εκάστοτε εγκατάσταση ή την τοποθέτηση του τελικού προϊόντος στο χώρο διέλευσης του τελικού πελάτη.
Εάν έχετε απορίες ή χρειάζεστε διευκρινίσεις σχετικά με τις υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του εκάστοτε ημιτελούς ή τελικού προϊόντος.
- Θα πρέπει να τηρούνται όλα τα ισχύοντα πρότυπα και οι διατάξεις για την εγκατάσταση ηλεκτρικών μονάδων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Επιτρέπεται μόνο η χρήση ανταλλακτικών, εργαλείων και πρόσθετων διατάξεων που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μοτέρ.
Τα μη εγκεκριμένα προϊόντα τρίτων κατασκευαστών ή οι τροποποιήσεις της μονάδας και των αξεσουάρ, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και την ασφάλεια τρίτων. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται η χρήση μη

εγκεκριμένων προϊόντων τρίτων κατασκευαστών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν συμφωνηθεί και εγκριθεί από την πλευρά μας. Για ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν από τις προαναφερθείσες ενέργειες δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη.

- Τοποθετείτε τον διακόπτη με προεπιλογή OFF σε σημείο που να βρίσκονται σε οπτική επαφή με το προϊόν που κινεί το μοτέρ, αλλά μακριά από κινούμενα μέρη και σε ύψος άνω του 1,5 μέτρου. Δεν επιτρέπεται να είναι δημόσια προσβάσιμος.
- Τα σταθερά χειριστήρια θα πρέπει να εγκαθίστανται σε ορατό σημείο.
- Η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας πρέπει να συμφωνούν με τις απαιτήσεις του προϊόντος που κινεί το μοτέρ.
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά – η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του σωληνωτού μοτέρ.
- Τα επικίνδυνα κινούμενα μέρη του μοτέρ πρέπει να εγκαθίστανται σε ύψος άνω των 2,5 μέτρων από το δάπεδο ή σε άλλο επίπεδο, που εξασφαλίζει πρόσβαση στο μοτέρ.
- Για την ασφαλή λειτουργία της μονάδας μετά τη θέση σε λειτουργία, πρέπει να έχουν ρυθμιστεί/προγραμματιστεί σωστά οι τελικές θέσεις.
- Η χρήση μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05VV-F επιτρέπεται μόνο σε εσωτερικούς χώρους.
- Η χρήση των μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05RR-F, S05RN-F ή 05RN-F επιτρέπεται σε εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους.
- Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ. Αυτά θα πρέπει να εγκατασταθούν σύμφωνα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή.
- Εάν το μοτέρ για κουρτίνες χρησιμοποιείται σε περιοχή με ειδική σήμανση (π.χ. οδοί διαφυγής, ζώνες κινδύνου, περιοχές ασφαλείας), πρέπει να τηρούνται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και πρότυπα.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφαλείας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Κατά τη λειτουργία ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μονάδων και συσκευών, ορισμένα εξαρτήματα, όπως π.χ. το τροφοδοτικό, φέρουν επικίνδυνη ηλεκτρική τάση. Σε περίπτωση παρέμβασης από μη εξειδικευμένο πρόσωπο ή μη τήρησης των προειδοποιητικών υποδείξεων, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
- Προσοχή απαιτείται κατά την επαφή με το σωληνωτό μοτέρ, διότι για τεχνικούς λόγους θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.
- Πριν από την εγκατάσταση, θέτετε εκτός λειτουργίας όλες τις ηλεκτρικές γραμμές και όλα τα χειριστήρια που δεν είναι απολύτως απαραίτητα.
- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλιζονται.
- Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική απομόνωση από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο (EN 60335).
- Η αντικατάσταση του καλωδίου ηλεκτρικής τροφοδοσίας σε περίπτωση ζημιάς, επιτρέπεται μόνο από τον κατασκευαστή. Αν το μοτέρ έχει αποσπώμενο καλώδιο σύνδεσης, πρέπει να αντικατασταθεί από καλώδιο τροφοδοσίας ίδιου τύπου, το οποίο διατίθεται από τον κατασκευαστή του μοτέρ.



Ειδοποίηση

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή υλικών ζημιών.

- Διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών αντικειμένων.
- Δεν επιτρέπεται η μεταφορά του μοτέρ κρατώντας το από το καλώδιο σύνδεσης.
- Όλες οι κουμπωτές συνδέσεις και οι βίδες στερέωσης των εδράνων πρέπει να ελέγχονται ως προς την καλή τους επαφή.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρασύρεται τίποτα στο σωληνωτό μοτέρ, όπως π.χ. ελάσματα της κουρτίνας, βίδες.

Ενδειγμένη χρήση

Ο τύπος σωληνωτού μοτέρ που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζεται αποκλειστικά για τέντες και συστήματα σκίασης αιθρίων. Η χρήση σε μονάδες εν σειρά είναι εφικτή μόνο εάν όλες οι επιμέρους μονάδες λειτουργούν απολύτως συγχρονισμένα και φθάνουν στην τελική θέση ανάσχυσης την ίδια ακριβώς στιγμή.

Για τη στερέωση των εξαρτημάτων σύνδεσης στο μοτέρ διαμέτρου 35 mm PXX/XX πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οι βίδες EJOT Delta PT 40x12 WN 5454 Torx (9900 000 545 4).

Για εφαρμογές ρολών χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα μοντέλα σωληνωτών μοτέρ.

Αυτός ο τύπος σωληνωτού μοτέρ έχει σχεδιαστεί για χρήση σε μεμονωμένες μονάδες (ένα μοτέρ ανά άξονα περιτύλιξης).

Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτού του τύπου σωληνωτού μοτέρ σε περιοχές με κίνδυνο έκρηξης.

Το καλώδιο σύνδεσης δεν προορίζεται για τη μεταφορά του μοτέρ. Για να μεταφέρετε το μοτέρ, πιάνετε το πάντοτε από το σωλήνα του περιβλήματος.

Δεν επιτρέπονται άλλες εφαρμογές, χρήσεις και αλλαγές για λόγους ασφαλείας που αφορούν την προστασία του χρήστη και τρίτων προσώπων, εφόσον μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια της μονάδας και επομένως να επιφέρουν κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμών και υλικών ζημιών. Για βλάβες που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Για τη λειτουργία της μονάδας ή την επισκευή της πρέπει να τηρούνται οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Σε περίπτωση μη ενδειγμένου χειρισμού, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που προκλήθηκαν εξαιτίας του.

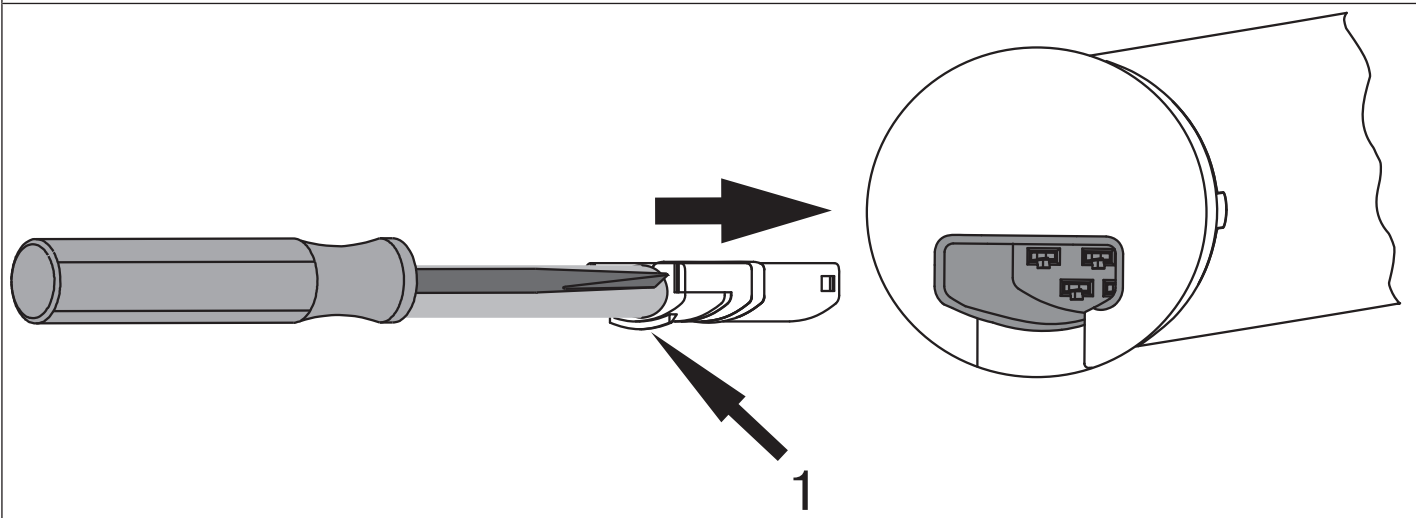
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης

Εγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης

Εισάγετε το **άνευ τάσης** καλώδιο σύνδεσης στη κεφαλή του μοτέρ, έως ότου η προεξοχή ασφάλισης να ασφαλίσει με χαρακτηριστικό ήχο. Για να ωθήσετε αρκετά την προεξοχή ασφάλισης, χρησιμοποιήστε ενδεχομένως ένα απλό κατσαβίδι. Τοποθετήστε το σε μία από τις δύο σχετικές εγκοπές στο σύνδεσμο.

Ελέγξτε την ασφάλιση.

C+plug



1 = Προεξοχή ασφάλισης

Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ Ø35



Προσοχή

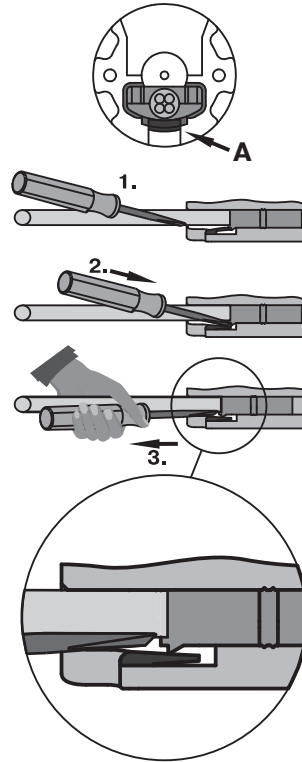
Πριν από την απεγκατάσταση, το καλώδιο σύνδεσης πρέπει να αποσυνδέεται από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Τοποθετήστε ένα ταιριαστό απλό κατσαβίδι στο μέσον μεταξύ προεξοχής ασφάλισης και γλωττίδας ασφάλισης, έτσι ώστε η γλωττίδα ασφάλισης να ελευθερώσει την προεξοχή ασφάλισης στον σύνδεσμο.

Τώρα μπορείτε να τραβήξετε προς τα έξω το καλώδιο σύνδεσης μαζί με το απλό κατσαβίδι.

Ø35

C-plug



A = Γλωττίδα ασφάλισης



Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ Ø45 / Ø58

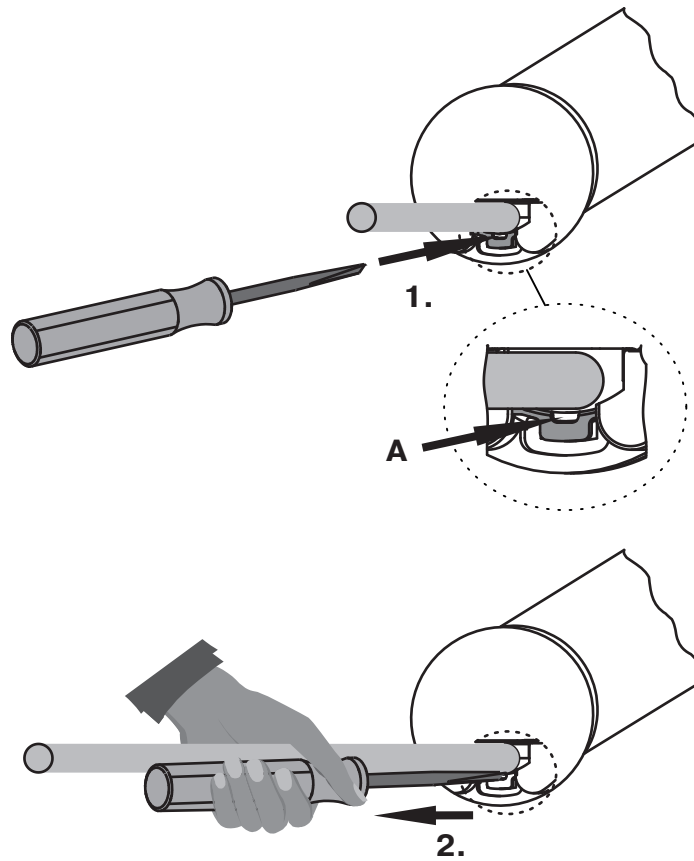
 **Προσοχή**
Πριν από την απεγκατάσταση, το καλώδιο σύνδεσης πρέπει να αποσυνδέεται από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Εισάγετε κεντρικά ένα απλό κατσαβίδι μέχρι τέλους στην εγκοπή της υποδοχής ασφάλισης, έτσι ώστε η υποδοχή ασφάλισης να απελευθερώσει την προεξοχή ασφάλισης στο σύνδεσμο.

Τώρα μπορείτε να τραβήξετε προς τα έξω το καλώδιο σύνδεσης μαζί με το απλό κατσαβίδι.

Ø45 / Ø58

C-plug



A = Υποδοχή ασφάλισης

Εγκατάσταση

Εγκατάσταση του μοτέρ

Ειδοποίηση

Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ.

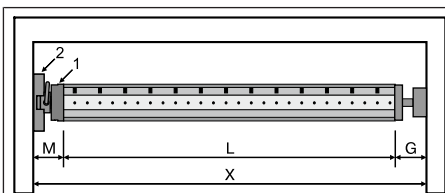
Ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει πριν από την εγκατάσταση να επιβεβαιώσει την επαρκή σταθερότητα της τοιχοποιίας ή του συστήματος που θα κινείται (ροπή στρέψης του μοτέρ και βάρος του ρολού).



Προσοχή

Οι ηλεκτρικές συνδέσεις επιτρέπεται να γίνονται μόνο από ηλεκτρολόγο. Πριν από την εγκατάσταση, πρέπει να αποσυνδέεται και να ασφαρίζεται η ηλεκτρική τροφοδοσία. Παρακαλείστε να παραδώσετε τις συνοδευτικές πληροφορίες για την ηλεκτρική σύνδεση στον ηλεκτρολόγο που θα κάνει την εγκατάσταση.

Για το χειρισμό αυτών των μοτέρ δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν συνήθη στοιχεία μεταγωγής (διακόπτες, ωρολογιακές συσκευές κ.α.).

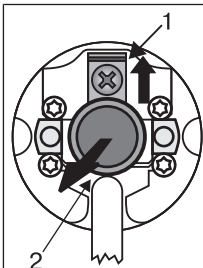


Υπολογίστε τον απαιτούμενο πλευρικό χώρο (M) μετρώντας την κεφαλή του μοτέρ (1) και το επιτοίχιο έδρανο (2). Το μήκος (L) του άξονα περιτύλιξης προκύπτει από την αφαίρεση του απαιτούμενου πλευρικού χώρου (M) και του εδράνου της κούπας (G) από το μήκος του κουτιού (X): $L = X - M - G$.

Ο απαιτούμενος πλευρικός χώρος (M) διαφέρει ανάλογα με το συνδυασμό μοτέρ και επιτοίχιου εδράνου.

Κατόπιν στερεώστε το επιτοίχιο έδρανο και το έδρανο της κούπας. Ο άξονας περιτύλιξης πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα προς τον τοίχο και το εγκαταστημένο σύστημα πρέπει να έχει επαρκή αξονικό τζόγο.

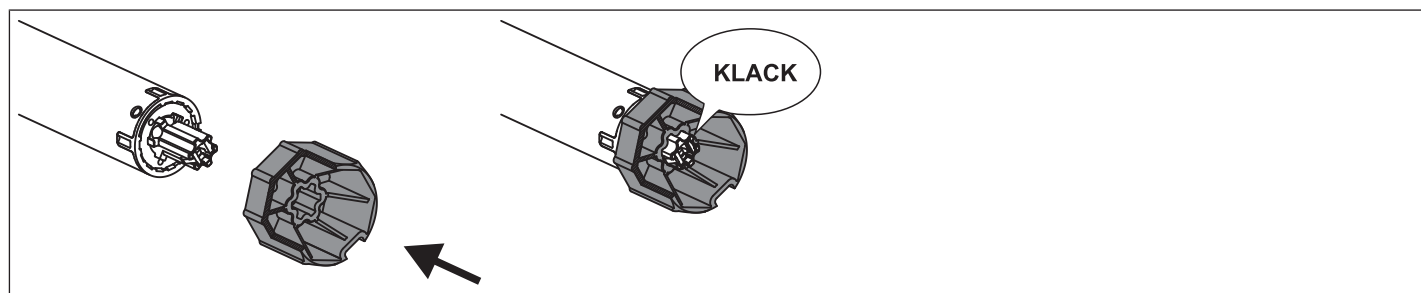
Αφαίρεση του πείρου εισαγωγής



Ο πείρος εισαγωγής (2) ασφαρίζει αυτόματα κατά την εισαγωγή του. Για την αφαίρεση του πείρου εισαγωγής (2), σπρώξτε προς τα πάνω το έλασμα στερέωσης (1) και τραβήξτε τον πείρο εισαγωγής προς τα έξω (2).

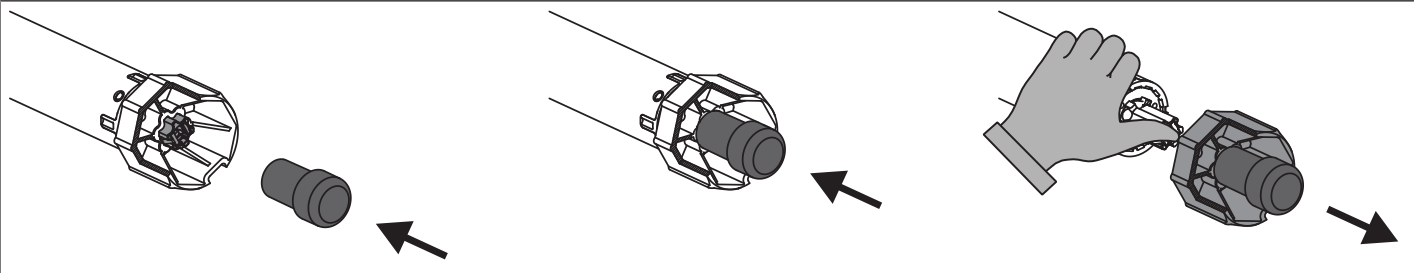
Ασφάλεια του αντάπτορα

Εγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια στον άξονα

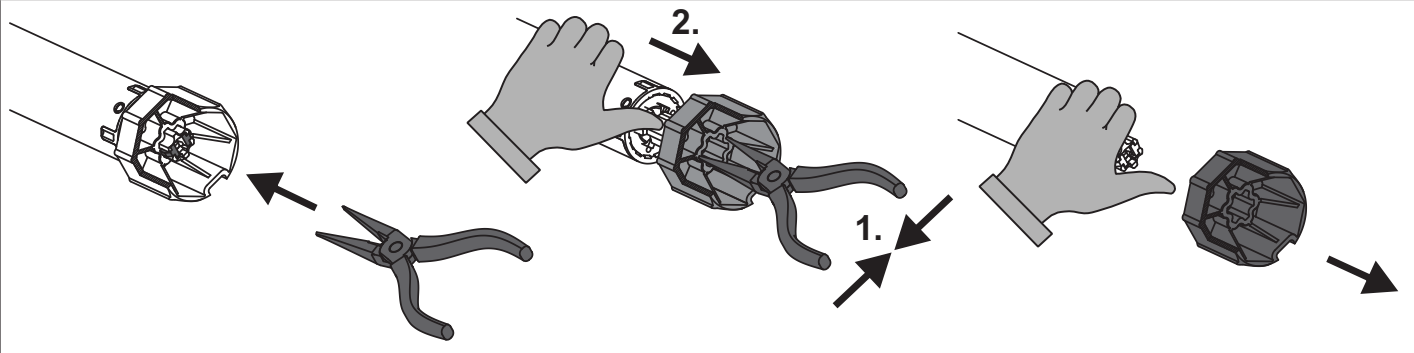


Απεγκατάσταση του αντάπτορα με ασφάλεια από τον άξονα

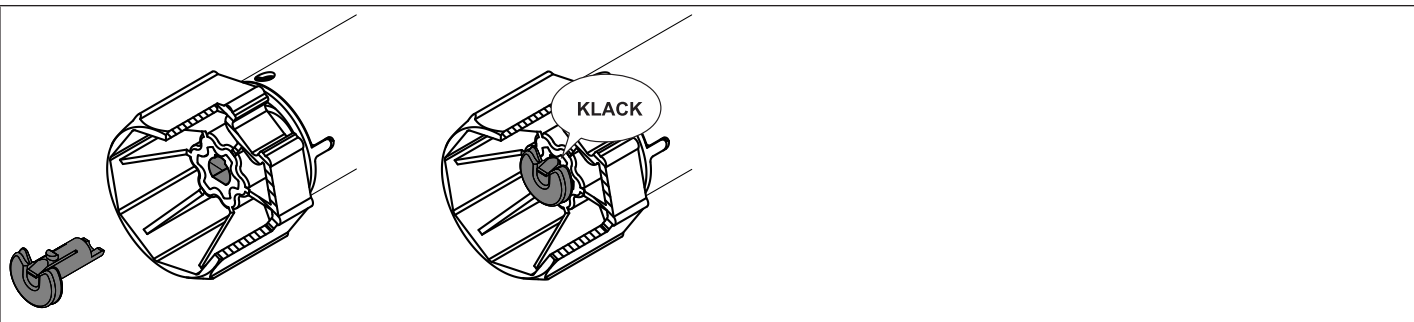
Απεγκατάσταση με το εργαλείο απεγκατάστασης, κωδ. προϊόντος 4930 300 606 0



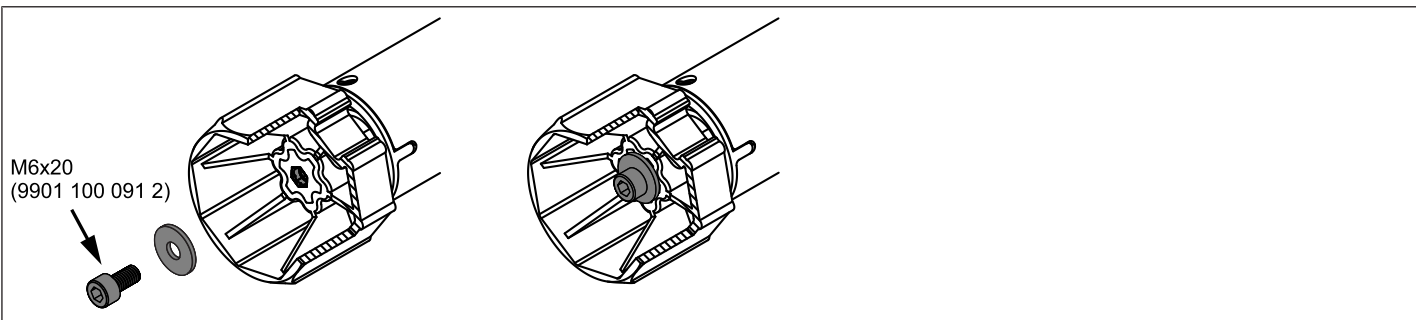
Απεγκατάσταση με μια μυτερή πέννα



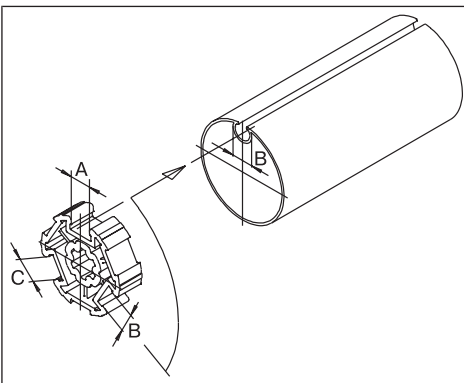
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με ξεχωριστή ασφάλεια αντάπτορα



Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση

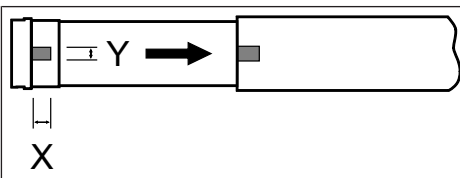


Εγκατάσταση του μοτέρ στον άξονα



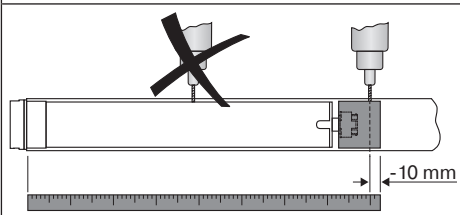
Σε άξονες με προφίλ:

Εάν υπάρχει κενό στο πλάτος της αύλακας διαφόρων σωλήνων περιτύλιξης, μπορεί να αντισταθμιστεί, στην περίπτωση ορισμένων ανταπτόρων, εφαρμόζοντας διαφορετική εσοχή του αντάπτορα. Αυτές οι εσοχές έχουν διαφορετικά μεγέθη, επιτρέποντας την ακριβή εφαρμογή του μοτέρ.



Σε στρογγυλούς άξονες:

Μετρήστε την προεξοχή του δακτυλίου (X, Y). Στη συνέχεια αποσυνδέστε τον άξονα από την πλευρά του μοτέρ, για να μπορέσετε να εισάγετε και την προεξοχή του δακτυλίου μέσα στον άξονα. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει κενό μεταξύ της προεξοχής του δακτυλίου και του άξονα.



Για τη διασφάλιση μιας ασφαλούς μετάδοσης της ροπής στρέψης στους στρογγυλούς άξονες, συνιστούμε να βιδώσετε τον αντάπτορα με τον άξονα (βλέπε παρακάτω πίνακα).

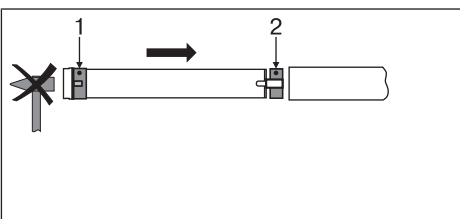
Ειδοποίηση! Κατά τη διάτρηση του άξονα περιτύλιξης, ποτέ μην τρυπάτε στην περιοχή του σωληνωτού μοτέρ!

Μέγεθος μοτέρ [mm]	Αντάπτορας	Ροπή στρέψης μεγ. [Nm]	Βίδες στερέωσης (4 τεμάχια)
Ø 35-Ø 45	Όλα	έως 50	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 58	Αντάπτορας από αλουμίνιο	έως 120	Βυθιζόμενη βίδα M8 x 16 mm
Ø 58	μεταλλικός αντάπτορας	έως 120	Λαμαρινόβιδα Ø 6,3 x 13 mm

Συνιστούμε επίσης το βίδωμα της κούπας στο άξονα περιτύλιξης.

Ειδοποίηση

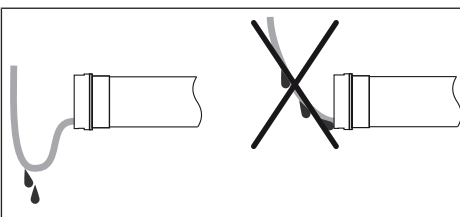
Μη χρησιμοποιήσετε βία και μην αφήσετε να πέσει το σωληνωτό μοτέρ μέσα στον άξονα περιτύλιξης κατά την εισαγωγή του!



Εγκαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ με κατάλληλο δακτύλιο (1) και αντάπτορα (2). Εάν ο δακτύλιος διαθέτει πολλές εγχοπές, επιλέξτε την ακριβή εγχοπή και ωθήστε τον δακτύλιο (1) πάνω στον δακτύλιο εδράνου κύλισης.

Στη συνέχεια ωθήστε το σωληνωτό μοτέρ με τον προεγκατεστημένο δακτύλιο (1) και τον αντάπτορα (2) μέσα στον άξονα ώστε να εφαρμόσει σωστά. Προσέξτε ώστε ο δακτύλιος και ο αντάπτορας να εφαρμόζουν καλά μέσα στον άξονα.

Αναρτήστε τη συναρμολογημένη δομική ομάδα, αποτελούμενη από άξονα, σωληνωτό μοτέρ και κούπα στο κουτί και ασφαλίστε το μοτέρ ανάλογα με τον τρόπο στερέωσης του επιτοίχιου εδράνου με κοπίλια ή κοπίλια με σχισμή.



Όδευση του καλωδίου σύνδεσης





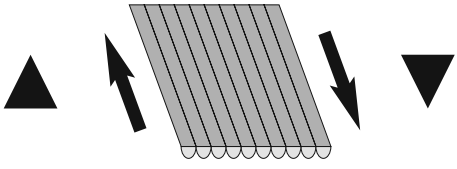

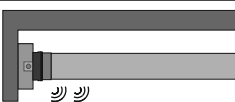
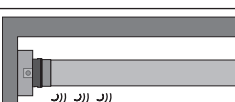
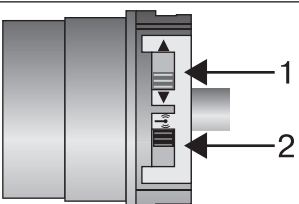
Τοποθετήστε το καλώδιο σύνδεσης προς το σωληνωτό μοτέρ με ανοδική κατεύθυνση και στερεώστε το. Το καλώδιο σύνδεσης και ενδεχομένως η κεραία δεν θα πρέπει να κρέμονται μέσα στο χώρο περιτύλιξης. Καλύψτε αιχμηρές ακμές.

Επιβεβαίωση από το μοτέρ

Το μοτέρ επιβεβαιώνει κάθε διαδικασία προγραμματισμού, ρύθμισης ή διαγραφής. Ταυτόχρονα το σωληνωτό μοτέρ πραγματοποιεί μια σύντομη κίνηση, η οποία γίνεται αντιληπτή ως «κλακ» (ακουστικό σήμα) ή καταφατική κίνηση (οπτικό σήμα).



Θέση σε λειτουργία

Ερμηνεία των συμβόλων	
	Πλήκτρο ανόδου
	Πλήκτρο ΣΤΟΠ
	Πλήκτρο καθόδου
	Πλήκτρο προγραμματισμού
	
	1 «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ
	2 «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ
	3 «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ
	1 = Διακόπτης κατεύθυνσης περιστροφής 2 = Διακόπτης τηλεχειρισμού

Ειδοποίηση

Τα σωληνωτά μοτέρ έχουν σχεδιαστεί για βραχυπρόθεσμη λειτουργία. Για την αποτροπή υπερθέρμανσης του σωληνωτού μοτέρ, έχει ενσωματωθεί διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση. Κατά την πρώτη λειτουργία (μεγάλου μήκους ρολό ή μεγάλη διαδρομή) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση. Σε αυτήν την περίπτωση θα σταματήσει το μοτέρ. Μετά από σύντομο διάστημα πτώσης της θερμοκρασίας, η μονάδα είναι πάλι έτοιμη για λειτουργία.

Το μοτέρ επιτυγχάνει την πλήρη διάρκεια κίνησης μόνο εφόσον επιστρέψει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αποφύγετε επαναλαμβανόμενη ενεργοποίηση του διακόπτη προστασίας από υπερθέρμανση.

Έξυπνη διαχείριση εγκατάστασης


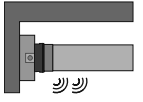
Δείκτης Κατάστασης Τελικών Θέσεων (ESI)

Με στιγμιαίο σταμάτημα και συνέχιση της κίνησης επισημαίνεται πως δεν έχει ρυθμιστεί ακόμη καμία τελική θέση στην εκάστοτε κατεύθυνση κίνησης.

Ολοκλήρωση της εγκατάστασης μετά την αυτόματη ρύθμιση των τελικών θέσεων

Το μοτέρ αποθηκεύει μόνιμα τις ρυθμισμένες τερματικές θέσεις, εφόσον το μοτέρ φτάσει 3 φορές σε κάθε τελική θέση. Κατόπιν, η εγκατάσταση έχει ολοκληρωθεί. Εάν μία τελική θέση ρυθμιστεί μέσω ενός σημείου, αποθηκεύεται αμέσως.

Προγραμματισμός του κύριου πομπού

		<p>Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού για 3 δευτερόλεπτα ενόσω το μοτέρ βρίσκεται σε κατάσταση προγραμματισμού.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η διαδικασία προγραμματισμού έχει ολοκληρωθεί.
---	---	---



Εάν έχει ήδη προγραμματιστεί ένας πομπός στο δέκτη, πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού για 10 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος αντιστοίχισης της κατεύθυνσης περιστροφής

Υπάρχουν 2 τρόποι αλλαγής της κατεύθυνσης περιστροφής

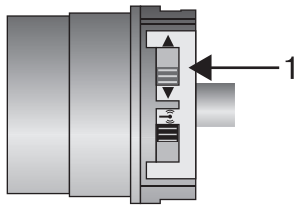
- Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής
- Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του κύριου πομπού

Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής

Πατήστε το πλήκτρο ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ

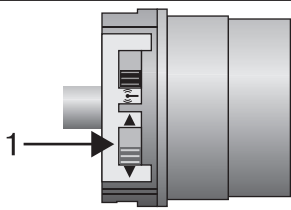
- Η κουρτίνα οδηγείται στην επιθυμητή κατεύθυνση
- Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής είναι σωστή.

Εάν η κουρτίνα κινείται στη λανθασμένη κατεύθυνση, θα πρέπει να αλλάξετε την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής. Ενεργήστε ως εξής:



Σύρετε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής (1) στην απέναντι θέση.

- Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής έχει αλλάξει.
- Ελέγξτε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.



Αλλαγή κατεύθυνσης περιστροφής μέσω του κύριου πομπού

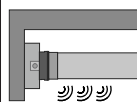


Για να αλλάξετε την κατεύθυνση περιστροφής, δεν πρέπει να έχουν ρυθμιστεί τελικές θέσεις.

Πατήστε το πλήκτρο ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ.

- Η κουρτίνα οδηγείται στην επιθυμητή κατεύθυνση.
- Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής είναι σωστή.

Εάν η κουρτίνα κινείται στη λανθασμένη κατεύθυνση, θα πρέπει να αλλάξετε την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής. Ενεργήστε ως εξής:



Πατήστε πρώτα το πλήκτρο προγραμματισμού και, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα, πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΠΑΝΩ και το πλήκτρο ΚΑΤΩ για 3 δευτερόλεπτα.

- Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.

Ελέγξτε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.



Ρύθμιση των τελικών θέσεων

i Η ρύθμιση των τελικών θέσεων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό. Η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής πρέπει να είναι η ενδεδειγμένη. Το σωληνωτό μοτέρ κινείται κατά τη ρύθμιση των τελικών θέσεων σε κατάσταση λειτουργίας dead man (αυτόματης ενεργοποίησης) και ESI. Η τελική θέση έκτασης πρέπει να προγραμματίζεται πάντοτε πρώτη. Εάν το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει πρόωρα κατά την έκταση/ανάσυρση λόγω εμποδίου, μπορείτε να απελευθερώσετε αυτό το εμπόδιο με έκταση/ανάσυρση, να αφαιρέσετε το εμπόδιο και να ρυθμίσετε την επιθυμητή τελική θέση με εκ νέου έκταση/ανάσυρση.

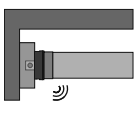
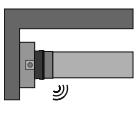
Υπάρχουν 2 τρόποι για τη ρύθμιση των τελικών θέσεων:

- Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης
- Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάσυρσης

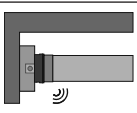
Εάν κατά τη ρύθμιση των τελικών θέσεων, το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει **αυτομάτως** στην επιθυμητή τελική θέση, αυτή έχει ρυθμιστεί μόνιμα, εφόσον το μοτέρ έχει φτάσει σε αυτήν 3 φορές.

Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης

i Σε αυτή τη ρύθμιση τελικών θέσεων δεν πραγματοποιείται προσαρμογή του μήκους ρολού.

▼		Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση καθόδου.
● + ▼		Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο καθόδου και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
▲		Οδηγήστε κατόπιν το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση ανόδου.
● + ▲		Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ανόδου και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.



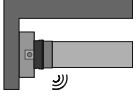
Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάσυρσης

▼		Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση καθόδου.
● + ▼		Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο καθόδου και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. ▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
▲		Ανεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το άνω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. ▶ Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα. ▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Αλλαγή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων

i Η αλλαγή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό.



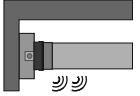


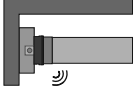
1) Ελάττωση του εύρους διαδρομής (η επιθυμητή τελική θέση βρίσκεται εντός του τρέχοντος εύρους διαδρομής)

		<p>Οδηγήστε το ρολό στη νέα επιθυμητή τελική θέση.</p>
		<p>Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο καθόδου για την τελική θέση καθόδου ή το πλήκτρο ανόδου για την τελική θέση ανόδου και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η νέα τελική θέση έχει αποθηκευτεί.

2) Αύξηση του εύρους διαδρομής (η επιθυμητή τελική θέση βρίσκεται εκτός του τρέχοντος εύρους διαδρομής)

Ειδοποίηση

Τόσο κατά τη διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης όσο και κατά τη διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων, διαγράφονται επίσης όλες οι ρυθμισμένες λειτουργίες (ενδιάμεση θέση I, ενδιάμεση θέση II).

		<p>Οδηγήστε το ρολό στην τελική θέση εκείνης της κατεύθυνσης, της οποίας πρόκειται να αυξήσετε το εύρος διαδρομής.</p>
		<p>Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η τελική θέση έχει διαγραφεί.
		<p>Οδηγήστε το ρολό στη νέα επιθυμητή τελική θέση.</p>
		<p>Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο καθόδου για την τελική θέση καθόδου ή το πλήκτρο ανόδου για την τελική θέση ανόδου και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Η νέα τελική θέση έχει αποθηκευτεί.

Διαγραφή των τελικών θέσεων


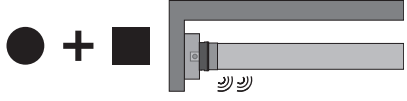
Ειδοποίηση

Τόσο κατά τη διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης όσο και κατά τη διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων, διαγράφονται επίσης όλες οι ρυθμισμένες λειτουργίες (ενδιάμεση θέση I, ενδιάμεση θέση II).


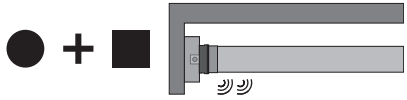


Η διαγραφή των ρυθμισμένων τελικών θέσεων γίνεται μόνο με τον κύριο πομπό.

Διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης

	Οδηγήστε το ρολό στην τελική θέση που πρόκειται να διαγράψετε.
	Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα. <ul style="list-style-type: none">▸ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▸ Η τελική θέση έχει διαγραφεί.

Διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων



	Οδηγήστε το ρολό μεταξύ των τελικών θέσεων.
	Τώρα πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο ΣΤΟΠ και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα για 10 δευτερόλεπτα. <ul style="list-style-type: none">▸ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▸ Οι τελικές θέσεις έχουν διαγραφεί.

Ενδιάμεσες θέσεις I + II



Οι ενδιάμεσες θέσεις I + II είναι ελεύθερα επιλεγόμενες θέσεις του ρολού, μεταξύ των δύο τελικών θέσεων. Σε κάθε πλήκτρο διαδρομής μπορεί να αντιστοιχιστεί από μία ενδιάμεση θέση. Πριν από τη ρύθμιση μίας ενδιάμεσης θέσης πρέπει να έχουν ρυθμιστεί και οι δύο τελικές θέσεις.

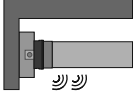
Ρύθμιση της επιθυμητής ενδιάμεσης θέσης

	Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή ενδιάμεση θέση.
	Τώρα πατήστε το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το επιθυμητό πλήκτρο διαδρομής και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα. <ul style="list-style-type: none">▸ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▸ Η ενδιάμεση θέση έχει αποθηκευτεί.

Οδήγηση στην επιθυμητή ενδιάμεση θέση

$2x \blacktriangle / 2x \blacktriangledown$	<p>Πατήστε 2 φορές εντός ενός δευτερολέπτου το πλήκτρο διαδρομής για την επιθυμητή ενδιάμεση θέση.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Το ρολό οδηγείται στην ενδιάμεση θέση που έχει αντιστοιχιστεί σε αυτό το πλήκτρο διαδρομής.
---	--

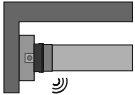
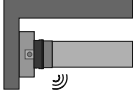
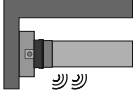
Διαγραφή της επιθυμητής ενδιάμεσης θέσης

$2x \blacktriangle / 2x \blacktriangledown$	Οδηγήστε το ρολό στην ενδιάμεση θέση που θέλετε να διαγράψετε.
$\blacksquare + \blacktriangle / \blacksquare + \blacktriangledown$	 <p>Τώρα πατήστε το πλήκτρο ΣΤΟΠ, προτού περάσουν 3 δευτερόλεπτα πατήστε επιπλέον το πλήκτρο διαδρομής που έχει αντιστοιχιστεί στην ενδιάμεση θέση και κρατήστε και τα δύο πλήκτρα πατημένα.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▶ Η ενδιάμεση θέση έχει διαγραφεί.

Προγραμματισμός πρόσθετων πομπών



Εκτός από τον κύριο πομπό, μπορούν να προγραμματιστούν έως και 15 πρόσθετοι πομποί στο σωληνωτό μοτέρ. Πριν από τον προγραμματισμό ενός τηλεχειρισμού αισθητήρα ήλιου-ανεμούριου, πρέπει να έχουν προγραμματιστεί οι τελικές θέσεις.

		<p>Πατήστε για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού που έχει ήδη προγραμματιστεί.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		<p>Πατήστε τώρα για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού ενός νέου πομπού, που το σωληνωτό μοτέρ δεν γνωρίζει ακόμη. Με τον τρόπο αυτό, το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει σε κατάσταση προγραμματισμού νέου πομπού για 3 λεπτά.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		<p>Πατήστε τώρα ξανά για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου πομπού που πρόκειται να προγραμματιστεί.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.▶ Ο νέος πομπός έχει προγραμματιστεί.



Διαγραφή πομπού

Διαγραφή ενός πομπού



Δεν μπορεί να διαγραφεί ο προγραμματισμένος κύριος πομπός. Μπορεί μόνο να αντικατασταθεί (βλ. Προγραμματισμός του κύριου πομπού [► 12]).

		Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		Πατήστε τώρα για 3 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του πομπού που πρόκειται να διαγραφεί ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		Κατόπιν πατήστε ξανά για 10 δευτερόλεπτα το πλήκτρο προγραμματισμού του πομπού που πρόκειται να διαγραφεί ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Ο πομπός διαγράφηκε από το σωληνωτό μοτέρ.

Διαγραφή όλων των πομπών (εκτός του κύριου πομπού)

		Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		Πατήστε ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 3 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει.
		Πατήστε ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού του κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Όλοι οι πομποί (εκτός από τον κύριο πομπό) έχουν διαγραφεί από το δέκτη.


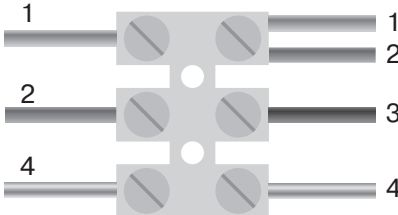

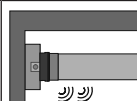
Αντικατάσταση κύριου πομπού

Υπάρχουν 2 τρόποι αντικατάστασης του κύριου πομπού:

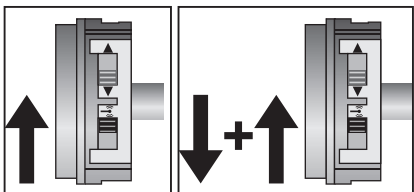

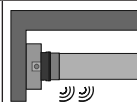
- Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας
- Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με ενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας

i Για να προγραμματιστεί ο νέος κύριος πομπός μόνο στο επιθυμητό σωληνωτό μοτέρ, θα πρέπει να βγάλετε όλα τα υπόλοιπα σωληνωτά μοτέρ, που συνδέονται στην ίδια ηλεκτρική τροφοδοσία, από την κατάσταση προγραμματισμού. Για να το κάνετε, εκτελέστε μετά την επανενεργοποίηση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας μία εντολή κίνησης ή ακινητοποίησης με τον πομπό αυτών των σωληνωτών μοτέρ ή μετακινήστε τον διακόπτη τηλεχειρισμού από την εσωτερική στην εξωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα μέσα και κατόπιν πάλι στην εξωτερική θέση.

230V AC / 50 Hz			Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του σωληνωτού μοτέρ και ενεργοποιήστε την ξανά μετά από 5 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού.
N			
1 = μπλε	3 = μαύρο		
2 = καφέ	4 = πράσινο - κίτρινο		
		Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Ο νέος κύριος πομπός έχει προγραμματιστεί και ο παλιός αντικαταστάθηκε.	

Μετάβαση του σωληνωτού μοτέρ σε κατάσταση προγραμματισμού με το διακόπτη τηλεχειρισμού

	Σύρετε το διακόπτη τηλεχειρισμού στην εσωτερική θέση. Εάν ο διακόπτης τηλεχειρισμού βρίσκεται ήδη σε αυτήν τη θέση, σύρετέ τον προς τα έξω και κατόπιν πάλι στην εσωτερική θέση. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ μεταβαίνει για 3 λεπτά σε κατάσταση προγραμματισμού.	
		Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού του νέου κύριου πομπού για 10 δευτερόλεπτα. ▷ Το σωληνωτό μοτέρ επιβεβαιώνει. ▶ Ο νέος κύριος πομπός έχει προγραμματιστεί και ο παλιός αντικαταστάθηκε.

Απόρριψη

Αυτό το προϊόν αποτελείται από διαφορετικά υλικά, τα οποία πρέπει να απορριφθούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Ενημερωθείτε σχετικά με τις διατάξεις για τα συστήματα απόρριψης ή ανακύκλωσης που ισχύουν στη χώρα σας για αυτό το προϊόν. Το υλικό συσκευασίας θα πρέπει να απορριφθεί με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Συντήρηση

Αυτά τα μοτέρ δεν χρειάζονται συντήρηση.



Τεχνικά στοιχεία Ø35

Μοντέλο	P5/20C PSF	P5/30C PSF	P9/16C PSF
Ονομαστική ροπή [Nm]	5	5	9
Αριθμός στροφών μοτέρ [min^{-1}]	20	30	16
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές		
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz		
Ισχύς σύνδεσης [W]	115	115	110
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	0,47	0,47	0,47
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά		
Τύπος προστασίας	IP 44		
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	37		
Συχνότητα	868,3 MHz		
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70		

Τεχνικά στοιχεία Ø45

Μοντέλο	R8/17C PSF	R12/17C PSF(+)	R20/17C PSF(+)	R30/17C PSF(+)	R40/17C PSF(+)	R50/11C PSF(+)
Ονομαστική ροπή [Nm]	8	12	20	30	40	50
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min^{-1}]	17	17	17	17	17	11
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές					
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz					
Ισχύς σύνδεσης [W]	100	110	160	205	260	240
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	0,45	0,50	0,75	0,90	1,15	1,10
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά					
Τύπος προστασίας	IP 44					
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	47					
Συχνότητα	868,3 MHz					
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70					

Τεχνικά στοιχεία Ø58

Μοντέλο	L44/14C PSF(+)	L50/17C PSF(+)	L60/11C PSF(+)	L60/17C PSF(+)*
Ονομαστική ροπή [Nm]	44	50	60	60
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	14	17	11	17
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές			
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz			
Ισχύς σύνδεσης [W]	255	315	265	380
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	1,20	1,40	1,20	1,75
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά			
Τύπος προστασίας	IP 44			
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	60			
Συχνότητα	868,3 MHz			
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70			

Μοντέλο	L70/17C PSF(+)	L80/11C PSF(+)	L80/17C PSF(+)*	L120/11C PSF(+)
Ονομαστική ροπή [Nm]	70	80	80	120
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	17	11	17	11
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές			
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz			
Ισχύς σύνδεσης [W]	430	310	470	435
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	1,90	1,40	2,10	1,90
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά			
Τύπος προστασίας	IP 44			
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	60			
Συχνότητα	868,3 MHz			
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70			

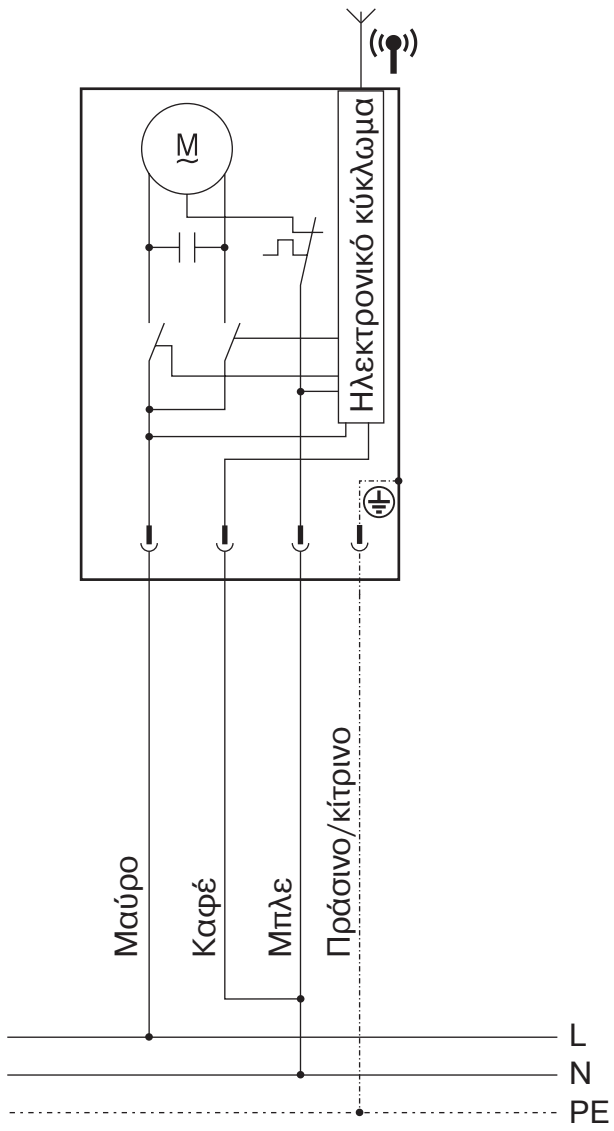
*) Αυτό το σωληνωτό μοτέρ δεν είναι ακόμη διαθέσιμο.



Τι να κάνετε, όταν...

Πρόβλημα	Επίλυση
Το σωληνωτό μοτέρ δεν κινείται.	Προγραμματίστε νέο πομπό.
	Φέρτε τον πομπό στην περιοχή εμβέλειας του σωληνωτού μοτέρ.
	Πατήστε τουλάχιστον 5 φορές το πλήκτρο κίνησης ή το πλήκτρο ΣΤΟΠ στον πομπό, ενώ βρίσκεστε κοντά στο σωληνωτό μοτέρ.
	Τοποθετήστε τις μπαταρίες σωστά ή χρησιμοποιήστε καινούργιες.
	Ελέγξτε την ηλεκτρική σύνδεση.
	Ενεργοποιήθηκε ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση στο σωληνωτό μοτέρ. Περιμένετε ώσπου ο διακόπτης προστασίας από υπερθέρμανση επιτρέψει πάλι τη λειτουργία του σωληνωτού μοτέρ.
Δεν μπορεί να ρυθμιστεί η αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής στο σωληνωτό μοτέρ.	Διαγράψτε τις τελικές θέσεις (βλ. Διαγραφή των τελικών θέσεων [► 16]) και ρυθμίστε ξανά την αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής.
Λανθασμένη αντιστοίχιση κατεύθυνσης περιστροφής μετά τη διαγραφή των τελικών θέσεων.	Πραγματοποιήστε μια αλλαγή της κατεύθυνσης περιστροφής με τον κύριο πομπό ή τον διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής στο σωληνωτό μοτέρ.
Το σωληνωτό μοτέρ σταματά σε τυχαίες θέσεις, η συνέχιση στην ίδια κατεύθυνση είναι αδύνατη.	Το σωληνωτό μοτέρ αναγνώρισε αυξημένο φορτίο. Οδηγήστε στιγμιαία στην αντίθετη κατεύθυνση και συνεχίστε κατόπιν στην επιθυμητή κατεύθυνση.
	Υπερφόρτωση κατά τη χρήση του σωληνωτού μοτέρ. Χρησιμοποιήστε σωληνωτό μοτέρ με ισχυρότερη ροπή στρέψης.

Παράδειγμα σύνδεσης



Δήλωση συμμόρφωσης

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2-4
35764 Sinn, Γερμανία



BECKER

- Πρωτότυπο -

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Αρ. εγγράφου/ Μήνας . Έτος: **K004/01.18**

Με την παρούσα δηλώνουμε, πως η εξής σειρά προϊόντων

Όνομασία προϊόντος: **Σωληνωτό μοτέρ**

Όνομασίες μοντέλων: **P3/30.., P4/16.., P5/16.., P5/20.., P5/30.., P9/16.., P13/9.., R7/85.., R8/17.., R12/17.., R18/11.., R20/17.., R30/11.., R30/17.., R35/11.., R40/17.., R50/11.., L44/14.., L50/11.., L50/17.., L60/11.., L60/17.., L70/17.., L80/11.., L80/17.., L100/11.., L120/11..**

Έκδοση: **C, R, S, F, P, E, O, A0...Z9, +**

από το σειριακό αριθμό: **180200001** και μεταγενέστεροι

συμμορφώνεται με τους εφαρμοστέους κανονισμούς των ακόλουθων Οδηγιών:

Οδηγία 2006/42/EK (MD)

Οδηγία 2014/53/EE (RED)

Οδηγία 2011/65/EE (RoHS)

Τηρήθηκαν επίσης οι στόχοι προστασίας της **Οδηγίας χαμηλής τάσης 2014/35/EE** σύμφωνα με το Παράρτημα I Αρ.1.5.1 της Οδηγίας 2006/42/EK.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

EN 60335-1:2014

EN 60335-2-97:2015

EN 61000-6-3:2011

ETSI EN 301489-3:2013

EN 14202:2004

Εξουσιοδοτημένος για τη σύνταξη των τεχνικών εγγράφων:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2-4, 35764 Sinn, Γερμανία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδόθηκε:

Sinn, 05.01.2018

Τόπος, Ημερομηνία

Dipl.-Ing. Dieter Fuchs, Διοίκηση

Η παρούσα δήλωση πιστοποιεί την συμμόρφωση με τις αναφερόμενες Οδηγίες, δεν περιλαμβάνει ωστόσο καμία διαβεβαίωση ως προς χαρακτηριστικά.

Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι υποδείξεις ασφαλείας της συνοδευτικής τεκμηρίωσης των προϊόντων!







BECKER